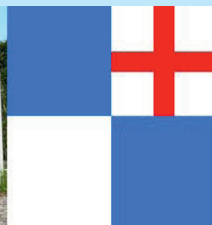


**Kein Tempo 30
in Ettingen**



Referendumsabstimmung am 23. Oktober 2011

Tempo 30 bedeutet:

- Geldverschwendung ohne Ende
- Unabsehbare Folgekosten
- Scheinsicherheit (z.B. keine Zebrastreifen)
- Keine Verhinderung des Schleichverkehrs
- Strassen- & Ortsbildverschandelungen
- Sichteinschränkungen für alle Verkehrsteilnehmer
- Schikanen für Velofahrer, Feuerwehr, Landwirte, KMU

Der Beschluss der Einwohnergemeindeversammlung vom 24. März 2011 betreffend den Kredit von CHF 200'000.- für die quartierweise Einführung von Tempo 30 ist abzulehnen.

Deshalb ein deutliches

Nein

am 23. Oktober 2011

www.tempo30ettingen.ch

Überparteiliches Komitee **gegen** flächendeckendes Tempo 30 in Ettingen.

NEIN ZU TEMPO 30 IN ETTINGEN

PACKEN WIR DIE CHANCE FÜR BESSERE LÖSUNGEN

Warum das Referendum?

Das knappe Resultat (61 Ja zu 48 Nein bei 7 Enthaltungen) an der Gemeindeversammlung vom 24. März 2011 sowie die geringe Anzahl von stimmberechtigten Einwohnern (116 Personen) haben uns veranlasst das Referendum zu ergreifen. Relation: 3% der stimmberechtigten Einwohner oder 2% der Einwohner entschieden über Tempo 30. Das kann es in einer demokratischen Gesellschaft nicht sein. Die Einführung von Tempo 30 wird erhebliche negative Auswirkungen haben. In Ettingen leben rund 4800 Personen wovon etwa 3500 stimmberechtigt sind.

- Finanzen: Mehrbelastungen für die Gemeinde nicht absehbar
- Kanton kann weitergehende Massnahmen veranlassen → weitere Kosten
- Dauernde Folgekosten nicht in der Vorlage
- Kostenvoranschlag in der Vorlage von 1997: Fr. 479'000.-
- Aktuelle Vorlage vom 2011: nur noch Fr. 200'000.- (Differenz 279'000.-)
- Abstimmung 1997, mit 82 zu 35 wurde der Planungskredit abgelehnt
- Es bestehen weder polizeiliche Erhebungen noch Unfallstatistiken
- Beurteilung vor Einführung von Tempo 30 fehlt (Art.108 SSV)
- Tempo 30 Unfallstatistiken des Kantons fehlen
- Unfallverminderung dank Tempo 30 ist somit nicht belegbar
- Fussgängerstreifen werden in Tempo 30 Zonen aufgehoben → mehr Unfälle
- Zwei Verkehrssysteme → verwirrend für Kinder und Senioren
- Tempo 30 → Probleme für landw. Fahrzeuge, Feuerwehr, Baufahrzeuge, KMU
- Schleichverkehr wird mit Tempo 30 nicht verhindert
- Tempo 30 Vorlage → mehr Ideologie als Sachlösung
- Flächendeckendes Tempo 30 → Machtspiel statt Lösung von Sachfragen
- Wartezeit bis Einführung → 5 - 10 Jahre (SR 741.213.3)

Deshalb ein deutliches **Nein** am 23. Oktober 2011

Weitere Infos unter www.tempo30ettingen.ch

Überparteiliches Komitee **gegen** flächendeckendes Tempo 30 in Ettingen.